

# Camião elétrico inovador já recolhe resíduos na Baixa

## PORTO

O PROJETO Baixa Limpa foi reforçado esta semana com um veículo inovador, que não emite CO<sub>2</sub>, graças a um protocolo entre a Câmara do Porto e a Mitsubishi. A viatura 100% elétrica e não poluente foi construída na fábrica do Tramagal e é um dos primeiros pesados comerciais elétricos do mundo. O Porto foi uma das sete cidades escolhidas para testar o protótipo.

Durante o próximo ano, o Fuso Canter E-Cell fará a recolha seletiva de resíduos re-



Mitsubishi Fuso Canter E-Cell já anda nas ruas do Porto

JOSE MOTA/GLOBAL IMAGES

cicláveis na Baixa, especialmente nas ruas pedonais e turísticas como Santa Catarina, Sá da Bandeira, Bolhão ou Fernandes Tomás. Depois fará o respetivo transporte dos resíduos até à Lipor, na Maia. "Queremos diminuir o impacto da circulação da frota municipal e estamos a testar a viabilidade destes veículos", explicou o vereador da Inovação e do Ambiente, Filipe Araújo. "Ao mesmo tempo, fazemos a recolha dos resíduos sem poluir e sem incomodar as pessoas que circulam nas ruas", acrescentou.

Desde 2008 que o Baixa Limpa oferece, mediante inscrição prévia, um serviço de recolha seletiva porta a porta de papel, cartão, embalagens, vidro e orgânicos aos estabelecimentos comerciais e particulares da zona nevrálgica do Porto. T.R.A.